

Protokoll der AK-Sitzung

vom Montag, den 10.10.2018 um 18:30 Uhr

in der Umweltstation, Zeller Str. 44

1. Begrüßung der 10 Anwesenden (siehe Liste)

2. Kurzberichte der Sprecher und der Aktiven

2.1 Genehmigung des letzten Protokolls

Eine Änderung unter 4.3 wird eingefügt: Beim Stadtfest war lediglich die Straba kostenlos zu nutzen. Hieraus entwickelt sich die Frage nach der Höhe des Defizits und nach Zahlen zur Nutzung und den Effekten (Entlastung auf den Straßen und Parkplätzen?). Eine Nachfrage bei der WSB hierzu soll erfolgen → Cl.St.

Grundsätzlich wäre eine Ausweitung auf den Landkreis sinnvoll und wünschenswert.

2.2 Aktuelle Infos zum Aktionsbündnis Verkehrswende

Diese Gruppierung "Verkehrswende jetzt" entstand als Zusammenschluss aus der AG Gesundheit, den Bürgerinitiativen zur B19 und mehreren anderen AKs. Es wurde bereits ein Papier mit statements und gemeinsamen Zielen entwickelt. Ob die Agenda21 offiziell als Unterstützer auftritt, muss beschlossen werden. Der Ausschuss wird für die Agenda 21 aktuell vertreten durch Th. N.

2.3 Vorschläge für Vortragsthemen in der Agenda-AK-Sitzung

* Green-City-Plan in Würzburg. Anfrage bei Chr. Göpfert → Cl.St.

* Fahrradpolizei für Würzburg.

Entscheider hierfür ist der Dienststellenleiter Herr Böhmer (Wü Stadt, Augustinerstr.)

→ Weiterer Kontakt: TH.N.

* Ampelschaltungen als Verkehrssteuerungssystem.

Ein Fachmann aus der Praxis sollte hierzu berichten und die Diskussion fachlich begleiten → Th. N.

* Zebrastreifen als Verkehrssteuerungssystem → Ch.L.

* Verbunderweiterung Schweinfurt - aktueller Stand und Schwierigkeiten bei der Tarifgestaltung Christopher Alm aus SW anfragen → Cl. St.. Ort: evtl. IHK (falls vor März 2019)

Es wurde über die Sinnhaftigkeit einer Verbunderweiterung SW-Rhön diskutiert. Das unübersichtliche **Tarifsystem** müsste gedeckelt und auch vereinfacht werden. Eine Streifenkarte bringt mehr Flexibilität als das 6er-Ticket. Die politische Forderung nach dem 365-Euro-Ticket wäre für einige Würzburger eine Verteuerung, für die Landkreisbewohner jedoch sehr attraktiv. Das Beispiel Wien zeigt, dass hierdurch eine Verdoppelung der Fahrgastzahlen bewirkt wurde bei gleichzeitiger Taktverdichtung und Verbesserung der Fahrzeuge. 2020 steht eine neue Tarifgestaltung an.

* Straßenbahntrasse Versbach - Trassenbegehung → Th. N.

* Vernetzung mit dem Verbundbezirk Kitzingen → wer?

* Linie 6 - Vortrag mit mehreren Rednern (auch Uni), wenn das Baurecht steht. Kann evtl. kurzfristig Anfang 2019 stattfinden.

3.4 Bericht von der Stadtratssitzung am 11.10.18

Sprecher des Arbeitskreises:

Thomas Naumann
Felix-Dahn-Straße 6
97072 Würzburg

Ulrike Ernst-Schwertberger
Gützinger Str.1
97268 Gaubüttelbrunn
09336 / 12 92

Mail: AKmobil@agenda21-wuerzburg.de



- * Das Spar-Abo wird als Seniorenticket (Stadtgebiet) um 15 % vergünstigt.
- * Eingeführt wird ein 3-Tages-Ticket für den Preis von 2 Tagen.
- * Erweiterung des SVG-Park-Tickets auf 2 Erwachsene plus 4 Kinder. *Frage:* Wie werden die Ausgleichszahlungen verrechnet?
- * Überplanung des Busliniennetzes durch Einbeziehung von Bürger-Workshops.
- * Politische Neustrukturierung ab 2020.
- * Ausweitung des Busverkehrs nach Versbach am Abend und an Wochenenden.

4. Kurzberichte der Arbeitsgruppen:

4.1 AG Radverkehr

Detaillierte Infos siehe Protokoll der AG.

4.2 AG Bahnlinie 480 Würzburg-Lauda

Ein Erfolg nach knapp 20 Jahren intensiver Agenda21-Aktivität: Auch auf dieser Strecke wird ab dem Fahrplanwechsel ein (noch nicht optimaler) Stundentakt eingeführt! Das verbesserte Wagenmaterial auf der RB-Strecke liefert die Mainfrankenbahn. Ab dem 09.01.2019 wird dieser Taktverkehr für ein halbes Jahr aufgrund von Streckenbaumaßnahmen nur von und bis Kirchheim gehen - alle weiteren Orte werden mit SEV bedient. Am Haltepunkt Gaubüttelbrunn wird während dieser Zeit eine Bahnsteigerhöhung vorgenommen.

Parallel wird im nächsten halben Jahr auch der Main-Tauber-Radweg, auch ein Produkt des Agenda21-AKs, weiter ausgebaut: Das Teilstück von Oberwittighausen zur Landesgrenze und von dort bis nach Kirchheim befindet sich momentan im Bau und wird 2019 eröffnet werden!

Ein ganz herzliches Dankeschön ergeht hierfür an Heinz Ehrhardt, der für beide Projekte unermüdlich gekämpft hat (und für die 100%ige Verwirklichung auch weiter kämpft!), jahrelang Skripte verfasst, Termine vereinbart, mit Politikern gesprochen (von Berlin bis München), zu Sitzungen eingeladen und niemals - trotz vieler Rückschläge- den Optimismus verloren hat.

Von uns alle in der Agenda 21: DANKESCHÖN HEINZ EHRHARDT!!!!

5. Kurzberichte der Verbände

5.1 VCD

<https://www.vcd.org/vorort/mainfranken-rhoen/themen/>

Der Landkreis KT bildet eine neue Gruppe. Der Bundesverband hat wieder neues Material erstellt.

5.2 ProBahn

www.pro-bahn.de/unterfranken

Die Bahnstrecke nach Gerolzhofen soll reaktiviert werden. Bemühungen und Untersuchungen diesbezüglich sind im Gang.

5.3 IWS

<http://iws-ev.de/iws/category/veranstaltungen/ankundigung/>

6. Termine

Unsere nächsten AK-Sitzungstermine sind in diesem Jahr:

Mittwoch, 07.11.2018, 18:30 Uhr
Mittwoch, 05.12.2018, 18:30 Uhr

Montag, 26. November 2018: Kennenlernen und Diskussion mit dem neuen Baureferenten, Herrn Benjamin Schneider bei der IHK!

Bitte beachten und gleich im Kalender vermerken!