

Protokoll der AK-Sitzung

vom Montag, den 4.12.2017

in der Umweltstation, Zeller Str. 44

1. Begrüßung und Vorstellungsrunde

10 Teilnehmer - siehe Anwesenheitsliste

2. Bericht der Sprecher

2.1 Genehmigung des letzten Protokolls

Das Oktober-Protokoll wurde genehmigt.

2.2 Zusammenfassung der November-Sitzung (15 Teilnehmer)

In der Sitzung vom 06.11.2017 war Herr Bernd Karl, stellv. Leiter Mobilitätsdienstleistungen bei der WSB, zu Gast.

Er betonte die Notwendigkeit, auf die Bedürfnisse und Wünsche der Kunden einzugehen.

Bezüglich der Personalkosten gab Hr. Karl folgende Zahlen: Anteil der Personalkosten bei Busverkehr 60 %, bei Straßenbahnen 50 %. Da jedoch zwei bis drei Busse von einer Straba ersetzt werden können, fällt die Bilanz bezüglich der Kosteneinsparung noch wesentlich besser aus.

Zum Zeitplan bezüglich der Linie 6 gab er folgende Schätzung ab: Planfeststellung als (sorgfältiger) Verwaltungsakt dauert etwa ein Jahr, die weitere Planung etwa 3-4 Monate → neue Kostenberechnung → standardisierte Bewertung. Jedes Mal ist die Zustimmung des Stadtrats notwendig. Der neue Antrag zur Förderung beim Bundesfinanzministerium muss bis Ende 2019 erfolgen → Bescheid für die Förderquote → Erstellung der Bauausschreibungsunterlagen (= detaillierter Bauplan).

2.3 Bericht NWM-Beirat

Beide Sprecher waren verhindert bei diesem Termin. Protokoll existiert leider nicht.

Nachdem die NWM in ihrer jetzigen Form aufgelöst wurde, existiert auch der NWM-Beirat nicht mehr. Vermutlich wird es auch weiterhin einen Beirat geben. Das neue Konstrukt heißt **NVM** GmbH (Nahverkehr Mainfranken) und hat eine neue Geschäftsordnung, die notwendig war, um die Verbunderweiterung mit den Hassbergen, Kissingen, Rhön, Schweinfurt etc. weiter zu verfolgen (ab 08/2022). Die neue Geschäftsführung ist ab 01.01.2018 im Amt: Herr Dominik Stiller (Landkreis Würzburg) und Herr Christopher Alm (Landkreis Schweinfurt).

2.4 Bericht zur Linie 6

Der Druck zur Realisierung der Linie 6 steigt durch die Forderung der Uni Würzburg, die nun auch über die Presse lautstark für die Straßenbahnerschließung des Hublands wirbt.

Der Stadtrat hat eine Million Euro als Rücklage in den Haushalt 2018 festgelegt.

Bezüglich der Anwohnerbeiträge kann erst nach der Detailplanung eine genaue Berechnung erfolgen.

Die Bahnhofsvorplatz-Gestaltung läuft, die Gesamtplanung hinkt.

Sprecher des Arbeitskreises:

Thomas Naumann
Felix-Dahn-Straße 6
97072 Würzburg

Ulrike Ernst-Schwertberger
Gützinger Str.1
97268 Gaubüttelbrunn
09336 / 12 92

Mail: AKmobil@agenda21-wuerzburg.de



Zum Erörterungstermin gehen Th.N. und Tilman Schenk (mit Vollmacht).

Die Fahrzeugneubeschaffung für Strabas hat größere Priorität als die Linie 6: Düwags müssen spätestens 2021 ersetzt werden, Niederflurwagen sind im schlechten Zustand, längerfristig muss der gesamte Fuhrpark erneuert werden. Wird nur zu 25 % gefördert.

Ein "Re-Design" wie in Mainz, wo die GTEs ertüchtigt wurden, muss diskutiert werden.

Konstruktive Vorschläge diesbezüglich müssen in den politischen Gesprächen erfolgen.

2.5 Interfraktionelles Treffen für Entscheidungsträger

Dieses Treffen wird noch im Dezember einberufen bezüglich eines P&R-Platzes in der Sanderau. Stadträt/innen verschiedener Fraktionen werden hierfür zu einer Ortsbesichtigung eingeladen, um die drei verschiedenen Varianten (Wendeschleife, TGW-Parkplatz, Spielplatz bei S.Oliver-Arena) vor Ort zu überprüfen.

3. Kurzberichte der Arbeitsgruppen:

3.1 AG Radverkehr

Die Teilnahme im Radverkehrsbeirat ist wichtig für die Diskussion über den Umbau Greinberg, für den Abschnitt Leistenstraße (Stellungnahme wurde bereits abgegeben) und grundsätzlich für die Planung der Radverkehrsachsen.

3.2 AG Carsharing und E-Mobilität

Für 2018 ist eine neue Veranstaltung zur E-Mobilität in Planung.

4. Kurzberichte der Verbände

4.1 VCD

Planungen laufen gemeinsam mit ProBahn für ein S-Bahn-ähnliches Konzept. Anfang Mai ist ein Fahrradflohmkt am Fechenbachhaus geplant. Regelmäßig findet weiterhin der Stammtisch am 1. Dienstag im Monat statt.

4.2 ProBahn

Planungen - s. o.

4.3 IWS

Näheres zu Exkursionen und Veranstaltungen siehe Homepage.

5. Termine, Ideen und Planungen

In 2018 eine Exkursion bezüglich Elektrobussen nach Eindhoven.

Protokoll: Ulrike Ernst-Schwertberger