

# **Protokoll der AK-Sitzung**

## **Mittwoch, den 03.04.2019 um 18:30 Uhr**

**in der neuen Umweltstation, Niggelweg 5**

### **1. Begrüßung**

Es waren 14 Teilnehmende anwesend (siehe Liste)

### **2. Kurzberichte der Sprecher und der Aktiven**

#### **2.1 Genehmigung der beiden letzten Protokolls**

Die Protokolle vom Januar und Februar wurden von den Anwesenden genehmigt. Noch offene Punkte waren das Versenden der Planungsunterlagen zur Multifunktionshalle. Dies ist jedoch auf Grund der großen Datenmenge nicht möglich. Auch aktuelle Links können nicht verschickt werden, da diese immer wieder geändert werden. Die Interessierten mögen sich bitte im Ratsinformationssystem einloggen, um die gewünschten Unterlagen anzusehen. Infos zum "RundenTisch Straba-Haltestellen" einholen →Th.N.

#### **2.2 Bericht Stadtteilinitiative Versbach**

Der Trassenspaziergang fand am 31.03.19 mit etwa 50 Teilnehmer/innen statt. Grundsätzlich gab es keine Widerstände in dieser Runde. Diskussionen gab es zum Thema P&R-Platz und zur Gleisführung über den Greinbergknoten. Konkrete Lösungen gibt es noch nicht für alle Streckenabschnitte (z. B. Nürnbergerstraße).

Als Fortführung ist nach Ostern eine Veranstaltung mit dem Stadtbaurat geplant. Zudem soll ein Schreiben an Stadträt/innen mit Info und der Aufforderung zu einer Stellungnahme heraus kommen. → Flächennutzungsplan muss überprüft werden

#### **2.3 Bericht über Aktionen im Landkreis Kitzingen**

Die neu gegründete VCD-Ortsgruppe hat ein drittes Treffen bezüglich der Mainschleifen- und Steigerwaldbahn durchgeführt. Flyer und Infomaterial wird erstellt.

#### **2.4 Bericht Gerolzhofen - Schweinfurt**

Die neu gegründete Agenda21-Gruppe aus Schweinfurt soll eingeladen werden. → Kontakt Cl.St.

#### **2.5 P & R-Plätze**

Es existiert eine von städtischer Seite eine Arbeitsgruppe diesbezüglich - ein gemeinsamer Termin ist wünschenswert → Infos: CL.St.

Von den Anwesenden wird das Bamberger Beispiel hervorgehoben, wo an jedem Stadtende ein großer P&R-Platz mit kostenlosem Busverkehr in die Innenstadt existiert. Der Greinberg würde sich für einen großen Parkplatz anbieten.

Unklarheit besteht über den geplanten Parkplatz an der Königsbergerstraße.

#### **2.6 Bericht Linie 6**

Der Verfahrensstand ist unklar. Neu in der Diskussion sind jedoch wieder die Zweirichtungswagen, da jetzt auch der Aspekt der Ersparnis ins Gewicht fällt: Wendeschleifen und somit einige Flächen


---

#### **Sprecher des Arbeitskreises:**

Thomas Naumann  
Felix-Dahn-Straße 6  
97072 Würzburg

Ulrike Ernst-Schwertberger  
Gützingen Str.1  
97268 Gaubüttelbrunn  
09336 / 12 92

Mail: AKmobil@agenda21-wuerzburg.de

 werden eingespart, Gerbrunn würde profitieren, eine stufenweise Realisierung wäre möglich, zu Stoßzeiten können die Strabazüge gestückelt werden. Eine einseitige Verriegelung der Türen ist notwendig. die bisherige Ausschreibung ist noch nicht verbindlich.

*Ist das geforderte Gutachten von Seiten der WVV inzwischen bei der Regierung angekommen?*

## **2.7 Stellungnahme zur Seilbahn im ÖPNV**

Auf Grund der knappen Zeit musste innerhalb von einem Tag ein erster Entwurf für eine Stellungnahme geschrieben werden, weshalb nicht alle Teilnehmer informiert werden konnten. Diese wurde jedoch jetzt an die Mitglieder und die Mainpost verschickt. Wichtigster Punkt ist, dass dadurch nicht die Straßenbahn ausgespielt wird!

Der Ausschuss hat eine Empfehlung ausgesprochen, dass ein Gutachten hierfür erstellt wird.

## **3. Kurzberichte der Arbeitsgruppen:**

### **3.1 AG Radverkehr**

Siehe Protokolle. Das nächste Treffen ist am 25. April.

Aktuell wird das Problem am Mainkai stadteinwärts diskutiert. Zur ersten reinen Fahrradstraße wurde die Büttnerstraße ernannt!

### **3.2 AG KBS 780 Würzburg-Lauda**

Der Fahrplan zum SEV (Schienenersatzverkehr für den RB Kirchheim-Lauda) muss mit den Anschlusszeiten der Bahn ergänzt werden →UES fragt nach

Die Planung zum Haltepunkt Wü-West (ursprünglich 2021) wird aktuell nicht aktiv weiter verfolgt. Hinsichtlich der Finanzplanung für die begleitenden Maßnahmen (Fahrrad- und Autoabstellplatz etc.) sind von der Stadt der OB und Hr. Scheller, vom Landkreis der Landrat und Hr. Künzig die Ansprechpartner. Da für diese Strecke Stuttgart auch im bayerischen Abschnitt zuständig ist müssen die Zuständigen aus BW einbezogen werden. Für die NWM sind von der Stadt Hr. Tille, vom Landkreis Hr. Stiller zuständig, für die DB Hr. Hirsch.

Das einstige Agenda21-projekt "Main-Tauber-Radweg" entlang dieser Strecke wird aktuell wieder ein Stück weiter realisiert: Das Teilstück vom HP Gaubüttelbrunn nach Kirchheim wird gebaut und vermutlich im Mai eröffnet. Dann fehlt nur noch die Lücke zwischen Reichenberg und Heidingsfeld. auch hier befindet sich ein Teilstück im Bau. Bei der Verflechtung von Stadt und Umland sollte der Landkreis stärker einbezogen werden.

Bericht der Agenda21-Gruppe Reichenberg: Teilnahme beim Stadtradeln und Veranstaltung einer Fahrradbörse am 7. April.

### **3.3 "Verkehrswende jetzt"**

Diese Gruppierung hat ein achtköpfiges Sprecherteam. Am 27. April findet eine öffentliche Veranstaltung statt- Einladung wird versendet.

## **4. Kurzberichte der Verbände**

### **4.1 VCD**

Es gibt neue Flyer, Rad-Flohmarkt in den Posthallen am 25.05. → Helfer werden gesucht.

### **4.2 ProBahn**

Die Mitgliederversammlung fand in Schonungen statt. Eine weitere Veranstaltung zur Steigerwaldbahn mit Referent findet am 14.04 statt.

### **4.3 IWS**

Termine wurden bereits verschickt. Einladung für die Mai-Exkursionen am 18. und 27.05.

## **6. Verschiedenes**

Im Rahmen von "wueww" findet eine Veranstaltung zur Mobilität4.0 statt.

Wenn das Baurecht für die Linie 6 besteht soll es eine gemeinsame öffentliche Veranstaltung von IHK und Uni geben.

Eine weitere Veranstaltung zum Thema "autonomes Fahren" mit Erik Hilgendorf wird geplant.

**Nächster Sitzungstermin unseres AKs:** Mittwoch, der 8. Mai 2019, 18:30 Uhr

*Protokoll: Ulrike Ernst-Schwertberger,*