

Fragebogen Radstrecken Führerschein

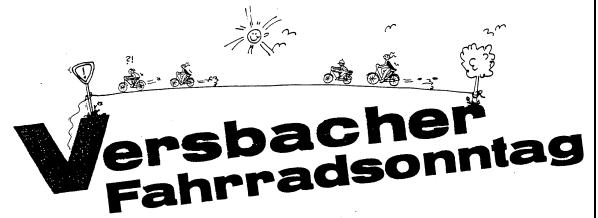
Würzburg Versbach

Name (erforderlich): _____

Anschrift: _____

Anschrift: _____

Partei/Wählervereinigung/Organisation: _____



1. Die Radstrecke von Versbach nach Würzburg und zurück

- .. habe ich selbst schon mit dem Rad befahren
- .. kenne ich bisher nicht
- .. brauch ich nicht – ich fahre kein Rad
- .. hab ich bisher nicht gefunden



2. Für den Streckenverlauf Würzburg Versbach finde ich wichtig,

- .. dass die Strecke mit Kindern befahrbar ist
- .. dass die Streckenführung mit getrennter Routenführung stadteinwärts und stadtauswärts verläuft, um Frontalbegegnungen zu vermeiden
- .. dass die Rad-Strecke möglichst rechtlich gleichberechtigt zum KFZ Verkehr verläuft
- .. dass der Fluss des KFZ-Verkehrs vorrangig behandelt wird, da davon Würzburgs Wirtschaftskraft abhängt
- .. dass für Verbesserung des Radverkehrs keine Stellplätze wegfallen können, da dies Würzburg als Zentrum schädigen würde

3. Für den Radverkehr zwischen Würzburg und Versbach gilt:

- .. Die Strecke ist ausreichend ausgebaut, deswegen sind keine Verbesserungen notwendig
- .. Wurden in den letzten Jahren ausreichend Verbesserungen vorgenommen
- .. Muss dringend eine Verbesserung der Sicherheit der Strecke erreicht werden
- .. Will ich mich in der nächsten Amtszeit des Stadtrats für Verbesserungen einsetzen

4. Wie beurteilen Sie die rechtliche Situation für Fahrradfahrer an dieser Stelle?



- Die Strecke endet hier – Radfahrer müssen hier absteigen und schieben
- Wenn Radfahrer hier als Radfahrer weiterfahren wollen, dann müssen sie die vierspurige Straße queren und dort ihre Fahrt fortsetzen
- Radfahrer dürfen hier weiterfahren, verlieren aber jeden rechtlichen Status und sind bei Unfällen immer mitschuldig, egal wer den Unfall verursacht
- Die Strecke endet hier – Radfahrer lösen sich ab hier in Luft auf

Zum Bild: Nürnberger Straße – Querung Urlaubstraße, Situation 2013 / 1993

5. Wie beurteilen Sie die Auswirkungen von Streckenführungen wie auf dem obigen Bild

- .. Radfahrer fühlen sich in ihren Rechten wahrgenommen
- .. Fernradwegefahrer (Main-Werra-Radweg, 2-Frankenradweg) fühlen sich in Würzburg willkommen
- .. Die Streckenführung muss für einen gleichberechtigten, rechtssicheren Radverkehr angepasst werden
- .. Fahrradfahrer benehmen sich meist als Rowdys – So ist es sicherer
- .. Die Streckenführung ist auch für den KFZ Verkehr schwer zu beurteilen. Eine Verbesserung ist notwendig



6. Wie sind Baustellen abzusichern?

- .. Klare Wegweisungen für den KFZ Verkehr haben Vorrang, da hier die höheren Geschwindigkeiten gefahren werden. Darauf hat auch der Rad- und Fußverkehr Rücksicht zu nehmen, denn es dient seiner Sicherheit
- .. Radfahrer müssen aus Sicherheitsgründen bei Baustellen immer absteigen und schieben
- .. Bei Baustelleneinrichtungen ist immer der Verkehrsfluss und die Sicherheit des Fuß und Radverkehrs zu berücksichtigen
- .. Die Stadt Würzburg muss die Baustelleneinrichtungen zum Schutze von Rad und Fußverkehr besser prüfen und überwachen

Zum Bild: Radwege unterhalb Europastern mit Baustellenschild - 2013

7. Wie beurteilen Sie die rechtliche Situation für Fahrradfahrer an dieser Stelle?



- .. Die Strecke endet hier – Radfahrer müssen hier absteigen und bis zur Ampel schieben
- .. Wenn Radfahrer hier als Radfahrer weiterfahren wollen, dann müssen sie auf die Straße wechseln. Sowie im Verlauf einen Spurwechsel vornehmen um die Fortführung des Radwegs jenseits der linken Fahrspur zu erreichen (siehe letztes Bild Seite 1)
- .. Radfahrer dürfen hier nicht weiterfahren, denn es handelt sich hier um eine private Ausfahrt
- .. Radfahrer dürfen auf den Zebrastreifen –unter Beachtung der Vorfahrt - fahren, dann aber den folgenden Gehweg nicht mehr befahren.

Zum Bild: Nürnberger Straße – Einfahrt Real Markt 2013

8. Wie beurteilen Sie die Auswirkungen der Streckenführung wie auf dem obigen Bild

- .. Die KFZ Strecke teilt sich hier ohne Grund in zwei Spuren – hier wäre Platz den Radweg sicher fortzuführen
- .. Für den KFZ Verkehr ist nicht ausreichend wahrnehmbar, dass hier eine Radwegachse verläuft. Eine Verbesserung notwendig
- .. Fernradtouristen (Main-Werra-Radweg, 2-Frankenradweg) finden sich so gut in Würzburgs zurecht
- .. Radfahrer werden **zurecht** als Radwege-Rowdys wahrgenommen, wenn Sie Zebrastreifen und folgenden Weg befahren
- .. Die Streckenführung ist in Ordnung. Das war die letzten 20 Jahre so und kann so bleiben. An die Regeln halten ist angesagt

9. Wie beurteilen Sie die rechtliche Situation für Fahrradfahrer an dieser Stelle?



- .. Der Kurvenradius der Straße führt zu hohen Abbiegegeschwindigkeiten. Ein rechtssicheres und gefahrloses Überqueren der Kreuzung mit Kindern ist unmöglich
- .. Die Vorfahrtsstraße begleitende Radwege sind wie die Straße normalerweise Vorfahrtberechtigt vor dem Abbiegeverkehr. Die Ausschilderung (Vorfahrt achten f. Radler) widerspricht der Regel
- .. Eine Markierung des Radwegs würde diesen für den KFZ Verkehr besser erkennbar und sicherer machen
- .. Wir befinden uns Außerorts: Radfahrer müssen grundsätzlich den Vorrang des KFZ Verkehrs beachten. Ein kleinerer Kurvenradius ist mit den erlaubten Geschwindigkeiten nicht befahrbar

Zum Bild links: Versbacher Straße, Abzweig Langes Gräthlein, Richtung Rimpar - 2013
Bilder unten: Bild (1): Radweg über Wohnzugangswegen Neumühle; Bild (2) Versbacher Straße, Abzweig Zinklesweg Radwegende – 2013

10. Wie beurteilen Sie die Situation für Fahrradfahrer an dieser Stelle?



(1)



(2)

- .. Die Rad-Strecke führt sicher durch die Wohngebiete der Lindleinsmühle (1)
- .. Die Führung von Radbedarfsstrecken an der Versbacher Straße und damit der Lückenschluss ab Zinklesweg (2) wäre ein bedeutender Schritt für mehr Sicherheit an der Radstrecke
- .. Auf den Wohnzugangswegen (1) kommt es besonders durch den zwei Richtungsverkehr (stadteinwärts und stadtauswärts auf einem Weg) und spielenden Kindern immer wieder zu Unfällen und gefährlichen Situationen
- .. Die Baustelle im Mai/Juni 2013 (in Bild 2) zeigte, dass eine KFZ-Spur Richtung Versbach ausreicht. Damit ist Platz für die Fortführung der Radachse und die Möglichkeit eine entscheidende Lücke in der Versbacher Straße zu schließen

- Ich unterstütze den „Versbacher Fahrradsonntag“ – Mein Name kann im Internet auf der Unterstützerliste genannt werden

Vielen Dank für Ihre Mühe! - Bitte Rückantworten bis **16. Februar 2014** per Mail / Fax / Post

www.versbacher-fahrradsonntag.de – fahrradsonntag@holla-die-waldfee.de – FAX: 0931 – 2008 2476

V.i.S.d.P.: Sprecher **Arbeitskreis Eine Welt** (d. PGR Versbach): Matthias Hart, Mittl. Heerbergstr. 11, 97078 Würzburg